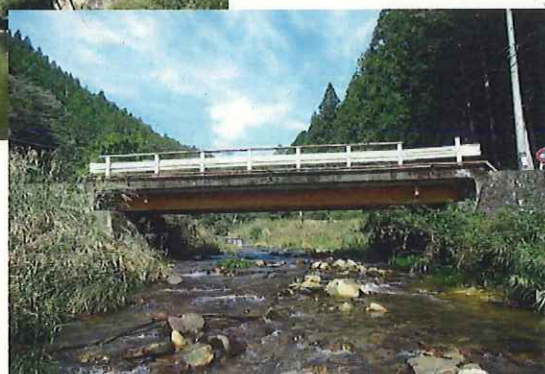


橋梁長寿命化修繕計画 (橋梁個別施設計画)



令和 8 年 3 月

 東栄町

目 次

1.基本事項（計画策定の背景・目的）	1
(1) 背景	1
(2) 目的	1
2.対象橋梁.....	2
(1) 対象橋梁.....	2
3.橋梁点検の状況.....	4
4.予防保全の取り組み.....	7
(1) 基本方針.....	7
5.個別施設計画の基本方針.....	8
(1) 優先順位の整理	8
(2) 加味する指標の設定.....	9
(3) 優先順位の結果一覧	9
6. 費用の縮減に関する具体的な方針と短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果	14
(1) 集約化・撤去によるコスト縮減	14
(2) 管理移管によるコスト縮減.....	15
(3) 新技術等の活用によるコスト縮減.....	15
7.短期修繕計画.....	20

1.基本事項（計画策定の背景・目的）

（1）背景

高度経済成長期以降に建設されたインフラが、今後急速に老朽化することが懸念される中、地球温暖化に伴う気候変動による災害リスクの高まり、南海トラフ地震等による大規模災害の発生の懸念、少子高齢化の進展といった自然条件や社会情勢の変化も踏まえつつ、適切に維持管理・更新に取り組む必要がある。

国土交通省の動きとして、平成25年11月29日にはインフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議より、「インフラ長寿命化基本計画」が決定し、インフラの長寿命化に関する基本方針が示されるとともに、それに基づき国土交通省は、あらゆるインフラの維持管理・更新等を着実に推進するための中長期的な取組の方向性を明らかにする計画として、平成26年5月21日に「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」をとりまとめている。なお、橋梁については、中部地方整備局が平成29年12月に「橋梁の長寿命化修繕計画」を示している。

愛知県においては、上記基本計画に基づき平成27年3月に「愛知県公共施設等総合管理計画」が策定され、道路部門については、同年に「道路構造物長寿命化計画」が策定（令和7年3月改定）され、年次計画が示されている。

東栄町でも、こうした老朽化する橋梁の適切な維持管理を行っていくため、平成29年3月に「東栄町公共施設等総合管理計画」を策定した。本計画は、同年に策定された「橋梁長寿命化修繕計画」の進捗に合わせ見直しを行い、老朽化が進んでいる橋梁の修繕を行うとともに予防保全型の維持管理による長寿命化を目指す今後の維持管理の考え方を示すものである。

（2）目的

平成26年7月以降の定期点検では、国土交通省が示した全国統一の判定区分により構造物の健全性をⅠ～Ⅳの判定区分で診断している。構造物の機能維持や修繕費などの縮減・平準化のためには、「構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態」（健全性区分Ⅱ）を保持することが基本となる。

本計画においては、東栄町が管理する町道に架かる橋梁を対象に、点検・診断結果に基づき、早期措置段階・区分Ⅲと判定した橋梁の対策を優先しつつ、橋梁の補修や更新、機能強化などの必要な対策を適切な時期に実施するとともに、これらの取組を通じて得られた橋梁の状態や対策履歴等の情報を的確に記録・更新を行うことで、予防保全型の維持管理に本格転換を図り、維持管理にかかる費用を縮減することを目標とする。

2.対象橋梁

(1) 対象橋梁

本計画は、対象橋梁（104 橋）に対する計画期間（行動計画）として、今後 10 年間（令和 8 年度から令和 17 年度）までの対策を実施する。

表 2.1 対象橋梁一覧

No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名
1	柵沢橋	36	無名橋 1	71	下中橋
2	坂甫橋	37	三ッ瀬橋	72	中河内橋
3	柵沢橋	38	大橋	73	舟木沢橋
4	瀧畑橋	39	三本杉橋	74	長峰橋
5	沢戸橋	40	加久保橋	75	小野橋
6	向嶋橋	41	杉沢橋	76	小野橋 2
7	布川橋	42	2号橋 2	77	1号橋 2
8	千代姫橋	43	3号橋 2	78	2号橋 3
9	中央橋	44	4号橋 2	79	3号橋 3
10	煮淵橋	45	5号橋	80	4号橋 3
11	河内橋	46	6号橋	81	無名橋 9
12	下奈根橋	47	川田橋	82	弓場橋
13	若杉橋	48	老栃橋	83	日蔭橋
14	無名橋 1 2	49	松ノ本橋	84	一の瀬橋 2
15	楮川橋	50	宮前橋	85	二の瀬橋
16	1号橋 1	51	無名橋 2	86	稲目橋
17	2号橋 1	52	上河内橋	87	戸澤橋
18	3号橋 1	53	枇杷香橋	88	大野平橋
19	4号橋 1	54	七道橋	89	湊々山橋
20	下ッ澤橋	55	下河内橋	90	無名橋 1 0
21	盆栗橋	56	共栄橋	91	桑原下橋
22	井戸久保橋	57	坂洞橋	92	振草橋
23	農免橋	58	横山橋	93	堤口橋
24	大屋路橋	59	預橋	94	蒨貴嶋橋
25	大和橋	60	大久名橋	95	林橋
26	寄近橋	61	無名橋 3	96	馬屋ノ入橋
27	宮平橋	62	無名橋 4	97	高橋
28	本郷橋	63	大平橋	98	傳田野橋
29	常盤橋	64	無名橋 5	99	青栃橋
30	無名橋 1 3	65	無名橋 6	100	沢奥橋
31	初音橋	66	根山橋	101	無名橋 1 1
32	御殿橋	67	いわたけ橋	102	奈賀篤路橋
33	楮川橋	68	三輪橋	103	柿平橋
34	古都橋	69	無名橋 7	104	仏地橋
35	桃源橋	70	無名橋 8		

(2) 橋梁の構成

1) 橋梁形式

本計画の橋梁種別（橋種）の割合は下表のとおりであり、鋼橋が24%を占め、コンクリート橋が74%、その他形式が2%となっている。

表 2.2 橋種別の橋梁数

橋種	橋梁数	割合
鋼橋	25 橋	24%
コンクリート橋	77 橋	74%
その他	2 橋	2%
計	104 橋	

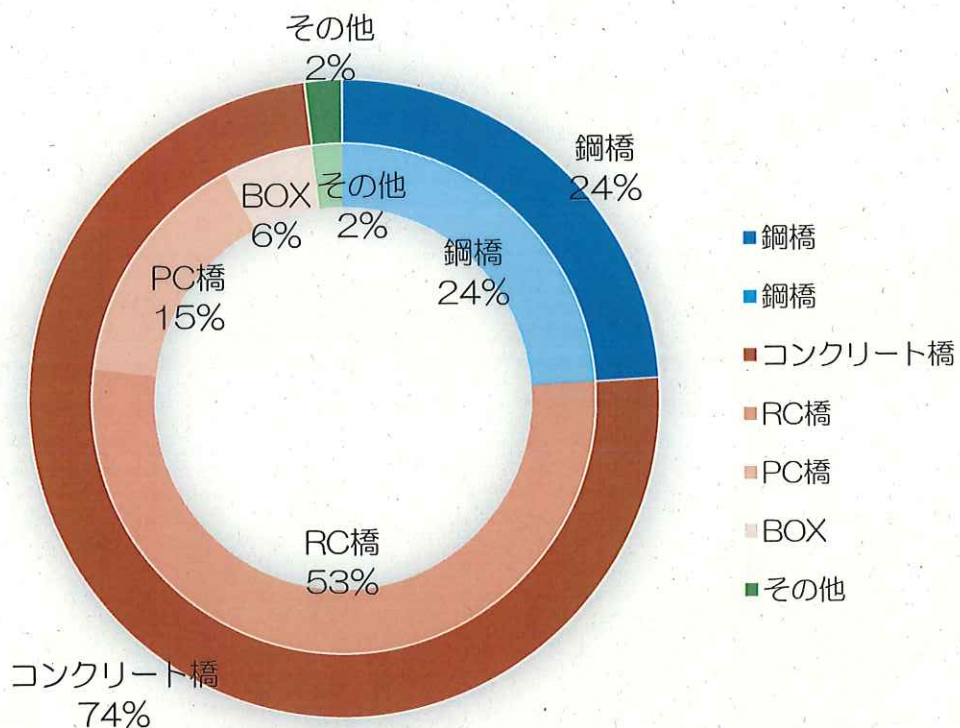


図 2.1 道路橋（104 橋）の橋梁形式の割合

2) 供用年数

供用年数は下図に示すとおり、現時点において供用年数が50年以上経過した道路橋が91橋（68%）である。供用50年超える橋梁は、10年後に約82%であり、20年後は約93%となり、急速に老朽化が進んでいることが分かる。

そのため、老朽化による修繕費用についても計画的な維持管理を行って、長寿命化を図る必要がある。



図 2.1 道路橋（104 橋）の供用年数分布

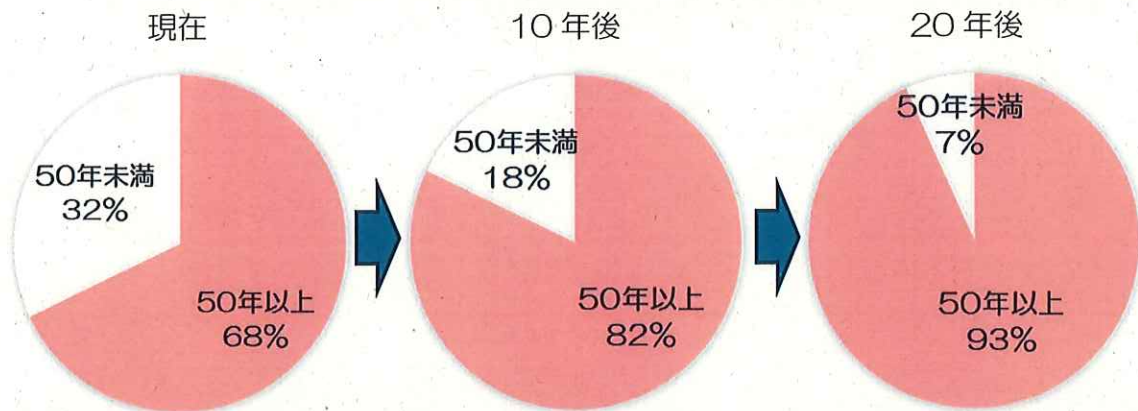


図 2.2 供用 50 年を超える橋梁の割合

3.橋梁点検の状況

本計画の対象橋梁 104 橋については、「橋梁定期点検要領（令和 6 年 7 月 国土交通省道路局）」および「道路橋定期点検要領（令和 6 年 3 月 国土交通省道路局）」に基づき、令和 3～6 年度の 3 年間で全ての橋梁に対し点検を実施（表 3.1 参照）している。

表 3.1 年度別橋梁点検数

点検年度	橋梁数	割合	点検実施回数
令和 3～6 年度	104 橋	100%	1 回

「橋梁定期点検要領（令和 6 年 7 月 国土交通省道路局）」、「道路橋定期点検要領（令和 6 年 3 月 国土交通省道路局）」では、橋梁の点検・診断及び健全性の評価を行うことを目的としている。点検要領には、5 年毎の実施（初回点検は 2 年以内）や近接目視を基本とすることが義務付けられており、構造の安全性を確保した統一的な基準等に基づき、4 段階で健全度（表 3.2 参照）の判定を行っている。

表 3.2 健全度の判定区分

区 分		状 態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

判定区分Ⅳのみならず判定区分Ⅲであったものは、橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態であり、次回の定期点検までに措置を完了する必要がある。

損傷度割合 全橋

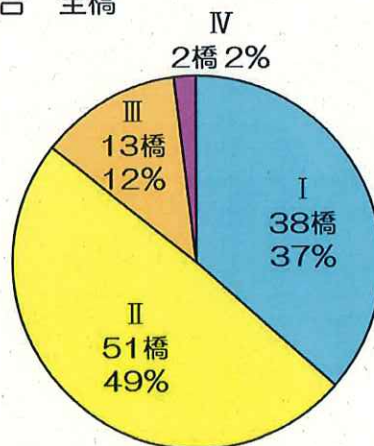
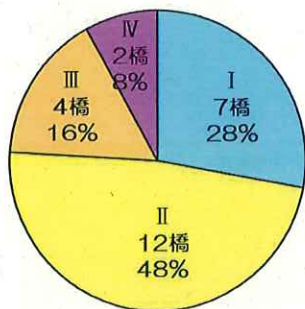
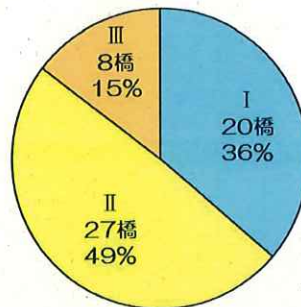


図 3.1 健全度の分布 (全橋)

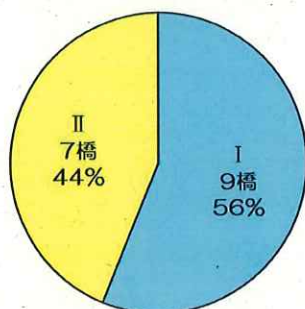
損傷度割合 鋼橋



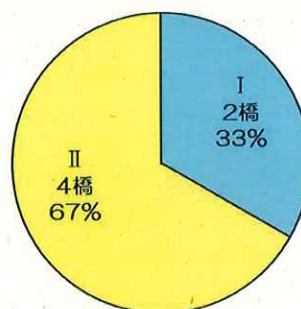
損傷度割合 RC橋



損傷度割合 PC橋



損傷度割合 BOX



損傷度割合 その他

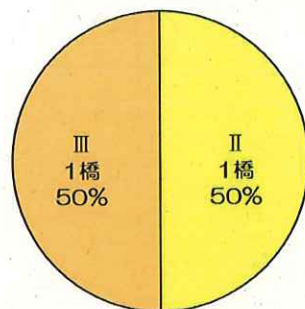


図 3.2 健全度の分布（橋種別）

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁の安全性を把握するため、町職員による日常的なパトロールも行う。車で走行しながら目視することを基本とするが、住民からの連絡や通行時に異常の可能性のある箇所は、近接目視による点検を行うことで安全の確保にも努める。

4. 予防保全の取り組み

(1) 基本方針

点検結果の整理・分析やこれまで実施してきた分析や検討結果を踏まえ、早期措置段階・区分Ⅲの橋梁の修繕を着実に進めるとともに、次回点検時までには損傷が進行すると判断されるⅡ判定部材（Ⅲ判定予備車）についても同時補修を行い区分Ⅲへの進行を未然に防ぐことで、予防保全型メンテナンスサイクルへの本格転換を図る。

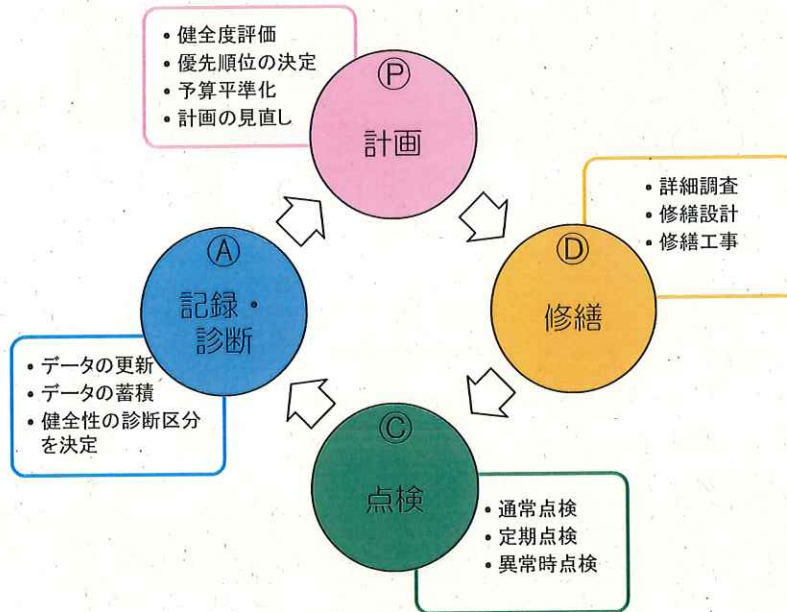


図 4.1 メンテナンスサイクルのイメージ図

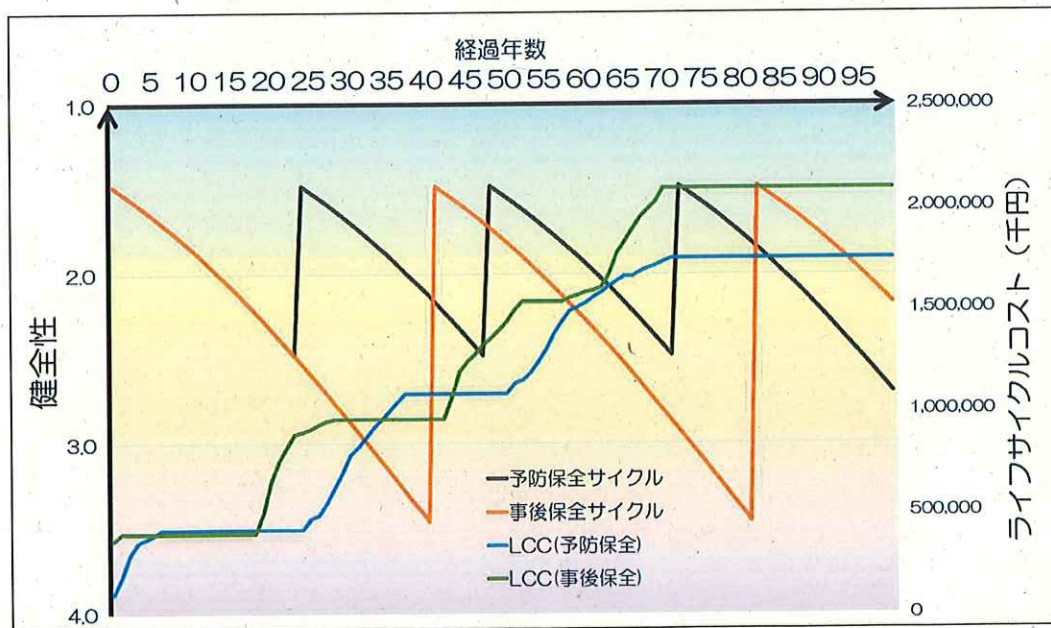


図 4.2 管理目標のイメージ図

5.個別施設計画の基本方針

(1) 優先順位の整理

修繕の優先順位付けについては、定期点検結果の判定区分を指標とすることを基本とし、これに社会的影響度（路線情報、その他）の視点を加味することとする。

表 5.1 判定区分の指標

区 分		状 態	配点
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。	0
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	50
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	100
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	150

(2) 加味する指標の設定

道路橋が老朽化により致命的な損傷や崩落等に至った場合には、通行止め等の交通規制が生じ、社会的・経済的に大きな影響を与えることとなる。

そのため、本計画では道路が持つ機能や橋梁が設置された目的等を勘案し、橋梁諸元の重要度、路線の重要度、地域性の重要度から指標を設定する。

表 5.2 加味する指標

評価指標	説明	判定基準	配点	
橋梁諸元の重要度	橋長	15m以上	5	
		15m未満	0	
	有効幅員	3.75m以上	5	
		3.75m未満	0	
	交差物件	道路	5	
		その他(河川・沢等)	0	
	通行対象	車道橋	5	
		人道橋	0	
	供用年数	供用年数が長い施設は、老朽化の進行が早いと想定されるため、優先度を高くする	70年以上	10
			50年以上 70年未満	7
30年以上 50年未満			4	
30年未満			0	
地域性の重要度	迂回路の有無	代替道路無し	10	
		代替道路有	0	
	災害対応(避難路)	避難所から 1km 圏内	5	
		避難場から 1km圏外	0	
	路線の利用形態	バス路線・通学路	5	
		上記以外	0	
	ライフライン施設(上水道) 添架物の有無	橋梁の崩壊等によってライフライン施設へのアクセスや添架物が切断されると地域住民の日常生活に支障をきたすため、優先度を高くする	給水区域	5
			区域外	0
添加物有り			5	
添加物無し			0	

合計(MAX)55点

(3) 優先順位の結果一覧

次頁に上記より設定した位置図、修繕の優先順位の一覧表を添付する。

No.	橋名	フリガナ	路線名	橋梁種別	上部工形式	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	交差物	判定区分	橋梁諸元					迂回路	災害対応	利用形態	インフラ施設	添造物	総合評価	優先順位									
											損傷度	橋長	有効幅員	通行対象	交差物								年数	区域外	区域外	区域外	区域外				
29	常盤橋	(トワハシ)	町道(154)アセモ立渡線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_トラス橋	1932	29.0	5.0	河川	IV	150	5	5	5	車道橋	5	0	10	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	180	1
30	無名橋13	(ムナイシ)	町道(162)吐原線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_H形鋼(非合成)	1981	9.0	3.0	河川	IV	150	0	3	0	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	174	2
41	杉沢橋	(スギサキ)	町道(24)河内中在家線	RC橋	RC橋_RC T桁	1963	14.0	4.5	河川	III	100	0	4.5	5	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無		0	137	3
32	御殿橋	(ミドノ)	町道(171)中設楽千代姫線	RC橋	RC橋_アーチ橋	1937	22.0	4.6	河川	III	100	5	4.6	5	車道橋	5	0	10	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	135	4
103	柿平橋	(カキヘ)	町道(97)下古戸渡井線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1973	33.0	4.0	河川	III	100	5	4	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	132	5
13	若杉橋	(ワカシ)	町道(111)小林沢原線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1955	3.0	3.8	河川	III	100	0	3.8	5	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	無		0	130	6
68	三輪橋	(ミワ)	町道(68)畑吉沢線	RC橋	RC橋_RC T桁	1935	6.0	5.3	河川	III	100	0	5.3	5	車道橋	5	0	10	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無		0	130	6
57	坂洞橋	(イサカ)	町道(46)足込御園線	その他	その他_その他	1948	5.0	3.4	その他	III	100	0	3.4	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無		0	125	8
59	預橋	(マサ)	町道(55)西園目赤羽根線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	4.0	5.1	河川	III	100	0	5.05	5	車道橋	5	0	10	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	有	不明	5	125	8
75	小野橋	(ノノ)	町道(78)二夕田小野線	RC橋	RC橋_RC T桁	1981	13.0	6.0	沢	III	100	0	6	5	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無		0	124	10
26	寄近橋	(ヨリカ)	町道(14)本郷足込線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1962	6.0	4.5	河川	III	100	0	4.7	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	無		0	117	11
44	4号橋2	(ヨコウキ2)	町道(24)河内中在家線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	3.0	5.2	河川	II	50	0	4.9	5	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無		0	90	12
12	下奈根橋	(シメネ)	町道(108)下奈根線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1973	22.0	3.0	河川	II	50	5	3	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	87	13
40	加久保橋	(カクボ)	町道(23)本郷河内線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_H形鋼(合成)	1970	22.0	3.6	河川	II	50	5	3.6	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	87	13
43	3号橋2	(ヨコウキ2)	町道(24)河内中在家線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	6.0	4.0	河川	II	50	0	3.2	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無		0	85	15
46	6号橋	(ロクゴウ)	町道(24)河内中在家線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	2.0	5.1	河川	II	50	0	4.8	5	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	85	15
74	長崎橋	(ナガシ)	町道(75)妙平上奈根線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1978	15.0	3.5	河川	II	50	5	3.5	0	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	84	17
86	稲目橋	(イナメ)	町道(84)古戸桑原線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1988	11.0	4.5	河川	II	50	0	4.5	5	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	84	17
21	益菜橋	(トクナ)	町道(126)引田大沢線	RC橋	RC橋_RC T桁	1961	25.0	3.6	河川	II	50	5	3.6	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	有	上水・下水	5	82	19
23	鹿免橋	(カヅメ)	町道(134)本郷下川鹿免線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1968	48.0	4.5	河川	II	50	5	4.5	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水・電力	5	82	19
28	本郷橋	(ホンゴウ)	町道(14)本郷足込線	PC橋	PC橋_ボスステン桁	1967	46.0	4.0	河川	II	50	5	4	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水・電力	5	82	19
53	枇杷香橋	(カキカ)	町道(40)下川御園線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_H形鋼(非合成)	1966	10.0	5.1	河川	II	50	0	4.3	5	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	82	19
83	日蔭橋	(ヒカゲ)	町道(82)上栗代日蔭線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_H形鋼(非合成)	1964	24.0	4.5	河川	II	50	5	4.5	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	82	19
88	大野平橋	(オホノ)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1971	3.0	3.8	河川	II	50	0	3.8	5	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	82	19
6	向嶋橋	(ムカシ)	町道(05)下野小野線	RC橋	RC橋_その他(PC橋)	1996	19.0	5.0	河川	II	50	5	5	5	車道橋	5	0	0	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	有	上水・下水	5	80	25
16	1号橋1	(イチゴウキ1)	町道(12)月下栗代線	BOX	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	不明	5.0	3.6	沢	II	50	0	3.4	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無		0	80	25
17	2号橋1	(ニゴウキ1)	町道(12)月下栗代線	BOX	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	不明	2.0	3.7	沢	II	50	0	3.7	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無		0	80	25
66	根山橋	(ネヤマ)	町道(66)御園平沢線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	6.0	3.0	河川	II	50	0	3	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	80	25
102	奈賀橋	(ナガ)	町道(97)下古戸渡井線	PC橋	PC橋_プレテンT桁	1987	36.0	4.2	河川	II	50	5	4	5	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水・水位計	5	79	29
3	月橋	(ツキ)	町道(02)城山丸線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1968	20.0	3.0	河川	II	50	5	3	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水・下水	5	77	30
54	七道橋	(シチミチ)	町道(43)下田川角線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_H形鋼(合成)	1973	47.0	3.0	河川	II	50	5	3	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	上水	5	77	30
89	湯々山橋	(トウタニ)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1971	4.0	3.6	河川	II	50	0	3.4	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	77	30
34	古都橋	(コト)	町道(175)寺沼渡井線	RC橋	RC橋_RC T桁	1930	10.1	6.7	河川	II	50	0	5.5	5	車道橋	5	0	10	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	75	33
67	いわたけ橋	(イワタケ)	町道(66)御園平沢線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	5.0	3.0	河川	II	50	0	3	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無		0	75	33
10	煮蕨橋	(ニワ)	町道(100)川角名倉線	その他	その他_その他(吊り橋)	1976	48.0	1.3	河川	II	50	5	0.8	0	人道橋	0	0	4	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	74	35
62	無名橋4	(ムナイ)	町道(61)川登線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	7.0	2.9	河川	II	50	0	3	0	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	74	35
70	小野橋2	(ノノ2)	町道(78)二夕田小野線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶接手)_鋼桁橋	1981	18.0	1.5	沢	II	50	5	1.5	0	人道橋	0	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	有	上水	5	74	35
4	瀧畑橋	(タニハタ)	町道(03)下野三津瀬線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1971	5.0	3.6	沢	II	50	0	3.2	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無		0	72	38
24	大屋路橋	(オホヤジ)	町道(135)下中線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1970	11.0	3.0	河川	II	50	0	3	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	不明	5	72	38
63	大平橋	(オホヒラ)	町道(64)大平線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1971	7.0	3.0	河川	II	50	0	3	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無		0	72	38
72	中河内橋	(ナカカウチ)	町道(74)中河内上河内線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1964	5.0	4.5	河川	II	50	0	4.6	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	72	38
77	1号橋2	(イチゴウキ2)	町道(79)深谷池場線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1962	6.0	3.7	河川	II	50	0	3.6	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	72	38
82	弓場橋	(ユマ)	町道(81)飯田海老線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1968	5.0	6.1	河川	II	50	0	6.6	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無		0	7	

No.	橋梁名	フリガナ	路線名	橋梁種別	上部工形式	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	交差物	判定区分	損傷度	橋長	有効幅員	通行対象		差動物	年数	迂回路	災害対応		利用形態		インフラ施設		添架物		総合評価	優先順位				
														車道橋	歩道橋				避難所から1km圏内	避難所から1km圏外	一般道路	バス路線・通学路	給水区域	区域外	有	無			水道	電力・通信	有	無
38	大橋	(オホハシ)	町道(22) 隠道口三津瀬線	RC橋	RC橋_RC T桁	1964	10.0	4.5	河川	奈根川	1	0	0	3.7	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	32	65
39	三本杉橋	(ヨボノスキナシ)	町道(22) 隠道口三津瀬線	RC橋	RC橋_RC T桁	1968	10.0	4.0	河川	奈根川	1	0	0	4	5	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	32	65
42	2号橋2	(ニゴウキョウ2)	町道(24) 河内中在家線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1969	6.0	4.0	河川	河内川	1	0	0	3.2	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無	水道	0	32	65
92	振草橋	(フリカサシ)	町道(84) 古戸桑原線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼(合成)	1968	11.0	4.0	河川	大千瀬川	1	0	0	3.3	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無	水道	0	32	65
18	3号橋1	(サウゴウキョウ1)	町道(12) 月下粟代線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	5.0	3.6			1	0	0	3.3	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	30	71
19	4号橋1	(ヨコウキョウ1)	町道(12) 月下粟代線	RC橋	RC橋_RC床版橋	不明	3.0	3.6	沢	下ッ沢	1	0	0	3.6	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	30	71
20	下ッ澤橋	(カゲツツバシ)	町道(12) 月下粟代線	RC橋	RC橋_RC T桁	不明	11.0	3.6	河川	下粟代川	1	0	0	2.8	0	車道橋	5	0	10	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	30	71
35	横草橋	(ヨコグサシ)	町道(134) 本郷下川農免線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_鋼桁橋	2012	65.4	9.0	河川	大千瀬川	1	0	5	9	5	車道橋	5	0	0	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	有	水道	5	30	71
61	無名橋3	(ムナイシ3)	町道(60) 市原上線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	2009	15.8	4.0	道路	一般国道 151号	1	0	5	4	5	車道橋	5	5	0	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	30	71
55	下河内橋	(シモカハシ)	町道(44) 下河内線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1981	7.0	3.0	河川	河内川	1	0	0	2.2	0	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	29	76
11	河内橋	(カハシ)	町道(102) 中奈根下奈根線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1970	9.0	4.0	河川	河内川	1	0	0	4	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	27	77
60	宮前橋	(ミヤマシ)	町道(34) 長沢上線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1971	7.0	4.2	沢	洞の沢	1	0	0	4.2	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	27	77
56	共栄橋	(キョウエイシ)	町道(45) 西園目坪沢線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼(非合成)	1960	11.0	3.0	河川	西園目川	1	0	0	3	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	27	77
87	戸澤橋	(トサシ)	町道(84) 古戸桑原線	RC橋	RC橋_RC T桁	1959	9.0	3.6	河川	大千瀬川	1	0	0	3.1	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	27	77
15	楢川橋	(ノカハシ)	町道(115) 古戸小学校線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	2005	7.6	3.9	河川	楢川	1	0	0	3.9	5	車道橋	5	0	0	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	有	不明	5	25	81
33	楢川橋	(ノカハシ)	町道(175) 寺殿浅井線	PC橋	PC橋_PC桁橋(その他)	2004	7.9	4.2	河川	楢川	1	0	0	5	5	車道橋	5	0	0	無	10	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	25	81
51	無名橋2	(ムナイシ2)	町道(37) 大下田三ツ石線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	3.0	4.0			1	0	0	4	5	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	不明	5	24	83
5	沢戸橋	(サツトシ)	町道(04) 沢戸大洞線	RC橋	RC橋_RC T桁	1964	7.0	3.6	河川	尾籠川	1	0	0	3.2	0	車道橋	5	0	7	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	22	84
22	井戸久保橋	(イダホシ)	町道(13) 宇山柿平線	BOX	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1967	4.0	4.4		井戸久保沢	1	0	0	4.4	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	22	84
25	大和橋	(オホニシ)	町道(138) 葛島線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1971	3.0	4.6			1	0	0	4.1	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	22	84
93	堤口橋	(ツツミシ)	町道(89) 小林和市線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1973	4.0	3.6	沢	仙登沢	1	0	0	3.6	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	22	84
104	仏地橋	(ブチシ)	町道(99) 落石今水線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼(非合成)	1970	13.0	3.0	河川	大千瀬川	1	0	0	3	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	22	84
49	松ノ本橋	(マツノモシ)	町道(32) 二ヶ田東山線	BOX	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	2004	3.0	8.5	河川	突貫沢川	1	0	0	27.4	5	車道橋	5	0	0	有	0	避難所から1km圏内	5	バス路線・通学路	5	給水区域	5	無	水道	0	20	89
58	横山橋	(ヨコヤマシ)	町道(48) 長畑尾々線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1954	4.0	1.2	河川	長畑川	1	0	0	1.2	0	人道橋	0	0	10	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	不明	5	20	89
36	無名橋1	(ムナイシ1)	町道(18) 岡本二ヶ田線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	3.0	7.6			1	0	0	7.4	5	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	19	91
65	無名橋6	(ムナイシ6)	町道(64) 大平線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	5.0	3.0	河川	大平川	1	0	0	2.4	0	車道橋	5	0	4	無	10	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	19	91
71	下中橋	(シモナカシ)	町道(73) 大屋路線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1990	9.0	3.0	河川	下粟代川	1	0	0	3	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	不明	5	19	91
47	川田橋	(カワタシ)	町道(31) 三津瀬風来線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1971	7.0	4.0	河川	奈根川	1	0	0	4	5	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	17	94
52	上河内橋	(カミカハシ)	町道(39) 長野線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼(非合成)	1972	11.0	3.5	河川	河内川	1	0	0	3.5	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	17	94
85	二の瀬橋	(ニノセシ)	町道(83) 浅井木和金線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1966	10.0	3.5	河川	河内川	1	0	0	3.5	0	車道橋	5	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	17	94
99	青橋	(アヲシ)	町道(92) 青橋崩沢線	PC橋	PC橋_PC床版橋(その他)	1970	12.0	1.9	河川	河内川	1	0	0	2	0	人道橋	0	0	7	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	17	94
81	無名橋9	(ムナイシ9)	町道(80) 平栗沢上線	鋼橋	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_鋼桁橋	不明	3.0	1.0			1	0	0	0.9	0	人道橋	0	0	10	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	15	98
1	楢沢橋	(ノカサシ)	町道(02) 城山花丸線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	5.0	4.0	河川	楢沢川	1	0	0	4	5	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	14	99
60	大久名橋	(オホナメシ)	町道(56) 大久名線	PC橋	PC橋_その他(PC橋)	1981	9.0	3.5	河川	足込川	1	0	0	3	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	給水区域	5	有	水道	5	14	99
70	無名橋8	(ムナイシ8)	町道(70) 若橋線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1990	3.0	3.5			1	0	0	3.5	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	給水区域	5	無	水道	0	14	99
73	舟木沢橋	(フネギサシ)	町道(74) 中河内上河内線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1988	5.0	3.0	河川	河内川	1	0	0	3	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	14	99
94	落貴嶋橋	(オチキシマシ)	町道(89) 小林和市線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1994	7.0	3.5	沢	仙登沢	1	0	0	3.5	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏内	5	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	14	99
14	無名橋12	(ムナイシ12)	町道(113) 下柿野尾呂線	RC橋	RC橋_RC床版橋	1981	3.0	3.6	河川	尾呂川	1	0	0	3.6	0	車道橋	5	0	4	有	0	避難所から1km圏外	0	一般道路	0	区域外	0	無	水道	0	9	104

6. 費用の縮減に関する具体的な方針と短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

(1) 集約化・撤去によるコスト縮減

現在も橋梁の老朽化が進行しており、今後維持管理コストが増大することが課題とされている。

こうした課題を踏まえ、地域住民の安全・安心の確保およびサービス水準の維持を図るとともに、定期点検や修繕工事などにかかる維持管理コストの縮減を目的として、地元住民との協議を行い橋梁の集約化等を進め管理橋梁の総数を削減する。

表 3-1 集約・撤去の事業内容(道路橋)

事業内容	概要	イメージ図	
		Before	After
単純撤去	迂回路整備を伴わない、橋梁の撤去		
撤去+迂回路整備	撤去に加え、撤去する橋梁の迂回路となる経路に対する整備を実施		

図.6.1 道路橋等の集約・撤去事例集 (P.13) より

橋梁の集約化等は、以下の4の特徴の内2つ以上が当てはまる橋梁を対象に検討する。

<集約化等の検討橋梁>

- ① 迂回路となる代替道路のある橋梁
- ② 利用実績がない(または、極端に少ない)橋梁
- ③ 老朽化が進み損傷度がⅢ判定以上である橋梁
- ④ 経過年数が70年以上経過している橋梁

<短期的な数値目標>

- ・対象橋梁 : 4橋(短期目標としては内2橋)
 - 無名橋 13 (経過年数 44年 点検結果:Ⅳ 迂回路無し ※通行止め)
 - 常盤橋 (経過年数 93年 点検結果:Ⅳ 迂回路有り ※車両通行不可)
 - 坂洞橋 (経過年数 77年 点検結果:Ⅲ 迂回路無し ※利用実績が少ない)
 - 御殿橋 (経過年数 88年 点検結果:Ⅲ 迂回路有り)
- ・コスト縮減効果: 20,000万円(定期点検+補修工事費)

なお、対象橋梁については、今後、地元との協議を行い、架け替えも含め検討し、方針を決定する。

(2) 管理移管によるコスト縮減

本町は、町域の9割が森林で占められており、町域の大半が森林地域に指定されている。

町道認定されている道路の内、現在の利用形態より、林道としての役割とすることが妥当と判断された路線(又は区間)については、町道から林道に移管することで総合的な維持管理コストの縮減を図る。

道路橋定期点検要領	林道施設長寿命化対策マニュアル
<ul style="list-style-type: none">対象橋梁：橋長 2.0m 以上点検頻度：5年に1回	<ul style="list-style-type: none">対象橋梁：橋長 4.0m 以上点検頻度：5年に1回 閉鎖林道は10年に1回 (供用50年未満の場合)

<短期的な数値目標>

- 町道(12)月下栗代線：2号橋 1(2.0m)、無名橋 10(2.6m)、大野平橋(2.6m)
- コスト縮減効果：120万円(定期点検費)

(3) 新技術等の活用によるコスト縮減

定期点検及び修繕工事において、新技術(NETIS)を積極的に取り入れることで、より安全・効率的・経済的な橋梁の維持管理を実施する。

<短期的な数値目標>

①定期点検

- 煮淵橋
- コスト縮減効果：20万円

②補修工事

- コスト縮減効果：700万円

次頁以降に点検・修繕工事の新技術の一例を添付する。

1) 定期点検

検討する新技術の選定

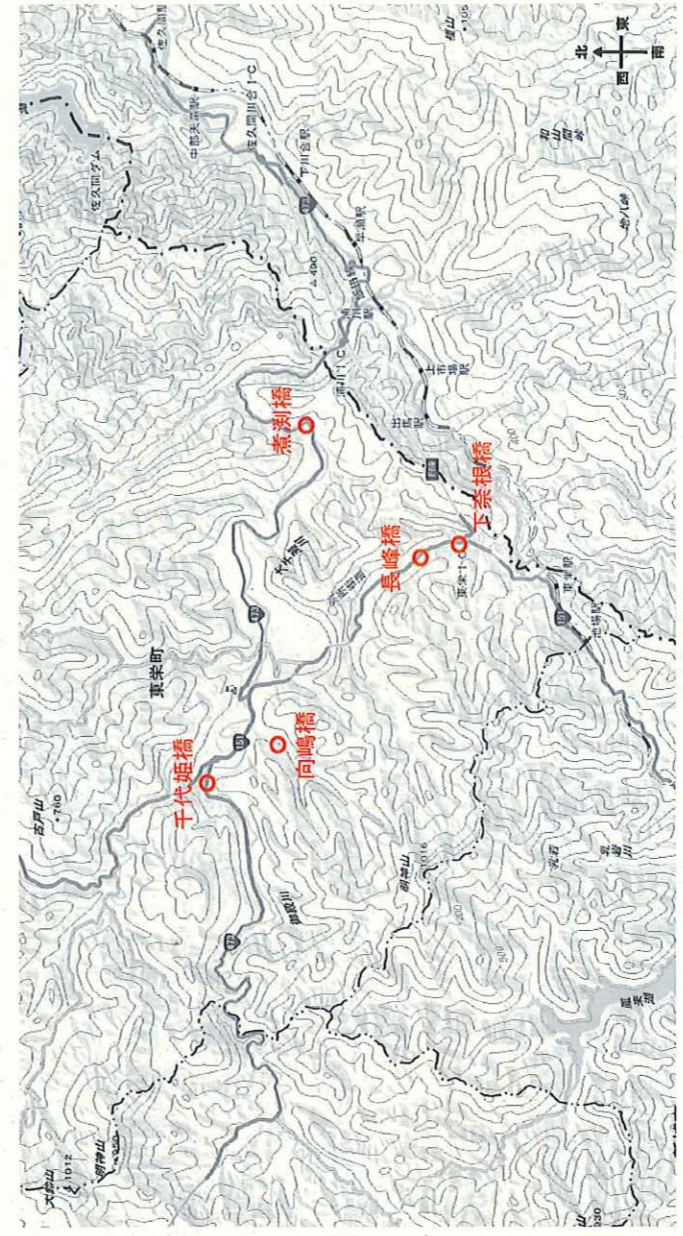
タイプ	技術名・技術番号	概要	対象変状	イメージ	概算費用
近接代替技術	1 赤外線調査トータル サポートシステム Jシステム BR020004-V0524	コンクリート構造物の剥離やうき(コンク リート内部の剥離ひびわれ)を、遠望非接 触にて赤外線法により検出する技術。 赤外線撮影は温度差を検知しやすい夜間 に調査し、可視画像との両方で変状を判 定する。	うき/剥離		約900千円/日 (約1200㎡以 内)
	2 橋梁点検支援 ロボット BR010018-V0524	橋面に小型自走式台車を設置し船道・水平 ロードにより高精細カメラを近接させ、 クラック計測や簡易的な打診等が可能な 技術。 1m程度の占用幅で作業が可能。	腐食/脱落/破 断/ひびわれ/漏 れ/剥離/鉄筋/漏 れ/遊離石/床 版ひびわれ/劣 化/変形/欠損等		約610千円/日
	3 橋梁点検ロボット カメラ BR010019-V0524	高所等の部位に対し、最長10mのポール 先端に取付けた点検カメラと操作端末に より外観把握とひびわれの計測が可能な 技術。	腐食/亀裂/ ひびわれ/床 版ひびわれ/ 変形/欠損/漏 れ/水・滲水		約450千円/日
	4 社会インフラ画像診断 サービスマン「ひびみ け」 BR010024-V0424	コンクリート構造物を撮影した写真から コンクリートに発生する「ひびわれの自 動検出」と「ひびわれ幅の自動計測」を AIを活用した画像解析で行うシステム。	自動検出:コン クリートひび われ/床版ひび われ 目視検出:剥 離、鉄筋露出、 遊離石/床版		(約)1千円/㎡+ (作業人件費)
	5 高精細画像による クラック自動抽出 システム BR010013-V0424	高精細画像を撮影し0.1mm以上のクラック を自動で抽出できる技術。クラックパ ターンから、うき・剥離も検知可能。 RC構造等で0.2mm精度の場合、1.2m× 0.8m/カットで撮影。	ひびわれ、う き/剥離		約700千円/橋 (0.2mm精度/ 約1100㎡)
	6 ドローン機能を活用し た点検ロボット BR020007-V0221	飛行型点検ロボットとポール型点検ロ ボットにより打撃を与え、発生した打音 をマイクで収録し、内部空洞などの変状 の有無を推定する。また、画像解析シス テムによりひびわれなどの検出や計測も 可能な技術。	うき/剥離・鉄 筋露出		約2,500千円 (対象面積 900㎡・5日 間)
	7 360度周囲を認識する ドローンを活用した橋梁 点検技術 BR010043-V0224	360度周囲を認識する機構を有し、自動お よび主観で損傷状態を記録することがで きる技術。	腐食/ゆるみ・ 脱落/破断/ひ びわれ/床版ひ びわれ/変形・ 欠損/漏水・滲 水/支承部の機 能障害/その他		約410千円/日
	8 コンクリート構造物 変状部検知システム 「BLUE DOCTOR」 BR020008-V0524	連続打撃する自動ハンマと弾性波を検出 する磁歪センサーの一体型ユニットを用 い、コンクリート構造物のうき・剥離など 欠損部(空隙)の有無及び深さをリアルタ イムに判定してLED表示することが可能な 技術。	うき/剥離・鉄 筋露出		約115千円/日
	9 デジタル打音検査と デジタル目視点検の 統合システム BR020003-V0424	コンクリート構造物・付風物を対象にAEセ ンサーを用いた打音計測装置を用い、デジ タル化された振動情報(固有周波数・振動 の減衰時間)から、コンクリートのうき・ 剥離、内部欠陥(空洞・PCグラウト充填不 足)やボルトのゆるみ等を把握する技術。	うき・剥離/ボ ルトのゆるみ		約500千円/日 (短期)
	10 鋼材表面探傷システム BR020002-V0424	鋼材の表面に発生したきず(不連続部) を検出する渦電流探傷技術。塗膜割れ部 に対して適用し、塗膜下のきずの有無を 判断できる技術。 塗装された鋼材材であったとしても探傷が可能 な高感度プローブを採用。	鋼材、鋼溶 接継手部に生 じているきず		約380千円/日 (1回約20分、点検車費 用除く)
	11 床版劣化状況把握技術 (スケルカビュー-DX) BR020014-V0324	マイクロ波の反射応答波形を平面処理し た画像自動解析・数値化による定量的評価 により、RC床版内部における劣化箇所を 把握する技術。車線上を80km/h以下で走 行して計測。	鉄筋腐食、土 砂化、滲水		約600千円/日 +150千円/橋
	12 床版上面の損傷箇所 判定システム (床版キッチャー) BR020010-V0424	電磁波レーダー搭載車両を一般交通の中 で走行しながら路面に電磁波を発生し、反 射信号の特徴に基づきRC床版上面の損傷 を検出する技術。	鉄筋腐食、土 砂化、滲水		約1,500千円 (1日)
橋梁点検車		腐食/脱落/亀 裂/破断/ひび われ/剥離/鉄筋 露出/漏水・遊離石 灰/床版ひびわ れ/うき/変色・劣 化/変形/欠 損等		約200千円/日 (諸経費込み)	

従来技術(橋梁点検車)5橋と新技術の比較

東栄町大字中設楽字西向:4-1.千代姫橋
 東栄町大字中設楽字下野:4-10.向嶋橋
 東栄町大字三輪字中奈根:4-11.長峰橋
 東栄町西園目名倉:4-6.煮淵橋
 東栄町大字三輪字下奈根:4-13.下奈根橋

橋梁名	千代姫橋		橋長	状況写真
	所在地・路線名	東栄町大字中設楽字西向(下野小野線)		
①	完成年月	昭和47年(1972年)	5.8m(有効4.0m)	
	上部工形式	鋼連続非合成鉄桁	活荷重	
	床版種別	RC床版	桁下高	
	下部工形式	橋台 橋脚	前点検方法	
②	橋梁名	煮淵橋	III	
	所在地・路線名	東栄町西園目名倉(川角名倉線)	橋長	
	完成年月	昭和51年(1976年)	47.7m	
	上部工形式	吊り橋	全幅員	
③	橋梁名	向嶋橋	IV	
	所在地・路線名	東栄町大字中設楽字下野(下野小野線)	橋長	
	完成年月	平成8年(1996年)	18.8m	
	上部工形式	PC単純プレテンT桁橋	全幅員	
④	橋梁名	長峰橋	I	
	所在地・路線名	東栄町大字三輪字中奈根(妙平上奈根線)	橋長	
	完成年月	昭和53年(1978年)	4.7m(有効3.5m)	
	上部工形式	その他の単純鋼桁	活荷重	
⑤	橋梁名	下奈根橋	II	
	所在地・路線名	東栄町大字三輪字下奈根(下奈根線)	橋長	
	完成年月	昭和48年(1973年)	21.9m	
	上部工形式	その他の単純鋼桁	全幅員	

橋梁点検車 (BT-200相当)		ロープ高所作業		衝突回避センサー付小型ドローン	
規制の要否	車両通行止め規制	不要	不要	不要	不要
概算費用 [機械費+労務費]	約200千円/1橋	約700千円/1橋	約500千円/1橋	(L=100m, W=20m, A=1800m ² の橋梁を目安としている) NETTIS: KK-240032-A	



橋梁位置図

2) 補修工事

※経済性はNETISに掲載された金額を基に設定

【塗装塗替え】

	新技術	従来工法
工法	循環式プラスト工法 (KT-230028-VE)	エアープラスト工法
従来工法との違い	<p>耐摩耗性及び靱性が高い研削材を使用し、研削材の鋼材表面への破片の突き刺さりを防ぐと共に、再利用可能な研削材を分別回収し循環再利用することで研磨剤の処分費を削減する</p> <p>新技術の全体構成イメージ</p>	
経済性	1000m ² 当たり 14,400 千円	1000m ² 当たり 25,000 千円

(鋼製支承)

	新技術	従来工法
工法	クリスタルジュエリー工法 (KK-220023-A)	金属溶射
従来工法との違い	<p>従来では特殊機械を必要とする施工で狭隘部の施工が困難であったが、本技術では電動工具と刷毛、ローラでの施工が可能となり、狭隘部の施工が容易となり特殊機械を用いないためコスト縮減が期待できる。</p> <p>高耐候性 UVガード 透湿性 水蒸気は通す 超撥水性 水滴は通さない</p> <p>上塗り CRYSTAL JEWELRY TOP COAT 膜厚100µm</p> <p>下塗り CRYSTAL JEWELRY PROTECT COAT 膜厚80µm</p> <p>下処理 CRYSTAL JEWELRY UNDER COAT 化成被膜形成</p> <p>シリキサン結合 (Si-O-Si)</p> <p>鋼材・コンクリート等</p>	
経済性	1 基当たり 100 千円	1 基当たり 130 千円

【断面修復】

	新技術	従来工法
工法	リハビリ断面修復工法 (CG-220003-A)	断面修復工法
従来工法との違い	<p>断面修復材に用いる亜硝酸リチウムがコンクリート中へ浸透拡散し、鉄筋の不動態皮膜を再生することで高い防錆環境を構築する。</p> <p>① 不良部はつり除去 ② 亜硝酸リチウム系表面含浸材塗布 ③ 亜硝酸リチウム含有ポリマーセメントモルタル埋め戻し ④ ポリマーセメントモルタル埋め戻し</p> <p>亜硝酸リチウムの浸入量 固形分59g/m³</p> <p>既設鉄筋</p> <p>亜硝酸イオンの浸透</p> <p>亜硝酸イオンによって鉄筋の不動態皮膜を再生</p> <p>リハビリ断面修復工法 概略図</p>	
経済性	10m ² 当たり 1,800 千円	10m ² 当たり 2,400 千円

【遊間目地】

	新技術	従来工法
工法	SM ジョイント (QS-180049-A)	バックアップ材
従来工法との違い	<p>本技術は、橋梁の伸縮装置本体はそのままに、劣化した伸縮ゴム（1次止水材）を除去し、伸縮性のある樹脂を充填することで安価に止水性能を確保する橋梁伸縮装置補修工法である。</p> <p>●構造図</p> <p>プライマー塗布</p> <p>樹脂材など</p> <p>舗装または後打ちコンクリート</p> <p>バックアップ材</p> <p>標準 W50×H35mm</p> <p>従来技術</p> <p>プライマー</p> <p>シーリング材</p> <p>バックアップ材</p>	
経済性	10m 当たり (LCC10年) 800 千円	10m 当たり (LCC10年) 1,100 千円

7.短期修繕計画

施設毎の対策費用の概算については別紙のとおりである。なお、この金額は計画策定時点における概算であり、具体の工事発注は詳細な設計や社会情勢の変化等により、金額に変動が生じる場合がある。

各橋梁の定期点検時期、年次修繕計画（対策内容及び実施時期）を次頁に示す。

表 7.1 対策費用一覧表

年度	対策費用
令和 8 年度	94,000 千円
令和 9 年度	47,200 千円
令和 10 年度	48,800 千円
令和 11 年度	48,000 千円
令和 12 年度	48,000 千円
令和 13 年度	51,000 千円
令和 14 年度	51,000 千円
令和 15 年度	49,000 千円
令和 16 年度	47,800 千円
令和 17 年度	51,000 千円

なお、年次修繕計画については、今後実施する定期点検結果を踏まえ、優先順位・工事年度等に変動が生じる場合がある。

別紙 個別施設計画：年次修繕計画（1年目～10年目）

No.	橋梁諸元				年度																				次回 点検 年度	対策内容	対策年度		全体概算工事費	備考												
	橋梁名	フリガナ	路線名	橋梁 種別	判定 区分	優先 順位	令和8年度			令和9年度			令和10年度			令和11年度			令和12年度			令和13年度					令和14年度				令和15年度			令和16年度			令和17年度			着手予定	完了予定	
							点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事			点検	設計			工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計			工事
29	常盤橋	(トウバシ)	町道(154)アセモ立渡瀬線	鋼橋	IV	1																												R.11			1,000千円	撤去を検討				
30	無名橋 1 3	(メイバシ13)	町道(162)吐原線	鋼橋	IV	2																											R.10			800千円	架替え・撤去を検討					
41	杉沢橋	(スギザカシ)	町道(24)河内中在家線	RC橋	III	3																											R.10	ひびわれ補修、断面修復、支承防錆、支承アンカー補修、伸縮目地補修	R.8	R.9	14,800千円					
32	御殿橋	(ミドバシ)	町道(171)中設楽千代姫線	RC橋	III	4																											R.11			1,000千円	移管・撤去を検討					
103	柿平橋	(カキイラバシ)	町道(97)下古戸浅井線	鋼橋	III	5																											R.11	断面修復、塗装塗替え、舗装・橋面防水、伸縮装置補修、床版復旧	R.8	R.9	53,000千円					
13	若杉橋	(ワカシバシ)	町道(111)小林梨沢線	RC橋	III	6																											R.10			800千円	管理方法の変更を検討					
68	三輪橋	(ミワシ)	町道(68)畑吉沢線	RC橋	III	6																											R.9	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、排水管補修	R.8	R.10	16,400千円					
57	坂洞橋	(サカウシ)	町道(46)足込御園線	その他	III	8																											R.10			800千円	移管・撤去を検討					
59	預橋	(ヨシカバシ)	町道(55)西園目赤羽根線	RC橋	III	8																											R.9	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、洗掘補修	R.8	R.9	9,700千円					
75	小野橋	(オノシ)	町道(78)ニ夕田小野線	RC橋	III	10																											R.9	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修、区画線工	R.8	R.9	16,700千円					
26	寄近橋	(ヨシカバシ)	町道(14)本郷足込線	RC橋	III	11																											R.10	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修、石積みブロック補修	R.9	R.11	13,200千円					
44	4号橋 2	(ヨコウキョウ2)	町道(24)河内中在家線	RC橋	II	12																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.10	R.12	8,800千円					
12	下奈根橋	(シメバシ)	町道(108)下奈根線	鋼橋	II	13																											R.11	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.12	R.14	15,000千円					
40	加久保橋	(カクバシ)	町道(23)本郷河内線	鋼橋	II	13																											R.10	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.12	R.14	17,000千円					
43	3号橋 2	(ヨコウキョウ2)	町道(24)河内中在家線	RC橋	II	15																											R.10	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.10	R.12	8,800千円					
46	6号橋	(ロウキョウ)	町道(24)河内中在家線	RC橋	II	15																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.10	R.13	8,800千円					
74	長峰橋	(ナガミバシ)	町道(75)約平上奈根線	鋼橋	II	17																											R.10	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.12	R.14	15,000千円					
86	稲目橋	(イナメシ)	町道(84)古戸桑原線	PC橋	II	17																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.10	R.13	10,800千円					
21	盆栗橋	(ハシクリバシ)	町道(126)引田大沢線	RC橋	II	19																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.12	R.14	16,000千円					
23	農免橋	(ノウベンシ)	町道(134)本郷下川農免線	鋼橋	II	19																											R.10	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.12	R.15	28,000千円					
28	本郷橋	(ホンゴウバシ)	町道(14)本郷足込線	PC橋	II	19																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.13	R.15	18,000千円					
53	枇杷香橋	(ヒナカバシ)	町道(40)下川御園線	鋼橋	II	19																											R.11	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.10	R.13	8,800千円					
83	日蔭橋	(ヒカバシ)	町道(82)上栗代日蔭線	鋼橋	II	19																											R.11	塗装塗替え、ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.13	R.15	15,000千円	移管も含め検討				
88	大野平橋	(オホノヘバシ)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	II	19																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.13	R.15	8,000千円	移管も含め検討				
6	向嶋橋	(ムカシマバシ)	町道(05)下野小野線	RC橋	II	25																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.13	R.15	22,000千円	移管も含め検討				
16	1号橋 1	(イチキョウ1)	町道(12)月下栗代線	BOX	II	25																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水	R.14	R.16	7,000千円					
17	2号橋 1	(ニキョウ1)	町道(12)月下栗代線	BOX	II	25																											R.10	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水	R.14	R.17	6,000千円					
66	根山橋	(ネヤマシ)	町道(66)御園平沢線	RC橋	II	25																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.16	R.19	4,800千円					
102	奈賀駕路橋	(ナゲカヂバシ)	町道(97)下古戸浅井線	PC橋	II	29																											R.11	ひびわれ補修、断面修復、舗装・橋面防水、伸縮装置補修	R.16	R.18	16,000千円					
3	月橋	(ツキバシ)	町道(02)城山花丸線	鋼橋	II	30																											R.11		-	-	5,000千円					
54	七道橋	(シチミチバシ)	町道(43)下田川角線	鋼橋	II	30																											R.11		-	-	5,000千円	移管も含め検討				
89	湯々山橋	(トウヤマシ)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	II	30																											R.11		-	-	5,000千円					
34	古都橋	(コトシ)	町道(175)寺脇浅井線	RC橋	II	33																											R.10		-	-	5,000千円					
67	いわたけ橋	(イワタケバシ)	町道(66)御園平沢線	RC橋	II	33																											R.11		-	-	800千円					
10	煮瀧橋	(ニウタシ)	町道(100)川角名倉線	その他	II	35																											R.11		-	-	2,800千円					
62	無名橋 4	(メイバシ4)	町道(61)川登線	RC橋	II	35																											R.10		-	-	800千円					
76	小野橋 2	(オノシ2)	町道(78)ニ夕田小野線	鋼橋	II	35																											R.9		-	-	1,000千円					
4	瀬畑橋	(セハタバシ)	町道(03)下柿野三津瀬線	RC橋	II	38																											R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討				
24	大屋路橋	(オオヤジバシ)	町道(135)下中線	PC橋	II	38																											R.10		-	-	1,200千円					
63	大平橋	(オホヒラバシ)	町道(64)大平線	RC橋	II	38																											R.10		-	-	800千円					
72	中河内橋	(ナカウチバシ)	町道(74)中河内上河内線	RC橋	II	38																											R.9		-	-	1,200千円					
77	1号橋 2	(イチキョウ2)	町道(79)深谷池場線	RC橋	II	38																											R.9		-	-	1,200千円					
82	弓場橋	(ユマバシ)	町道(81)飯田海老線	RC橋	II	38																											R.9		-	-	1,200千円					
90	無名橋 1 0	(メイバシ10)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	II	38																											R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討				
97	高橋	(タカシ)	町道(91)日蔭伝田野線	鋼橋	II	38																											R.11		-	-	800千円					
98	傳田野橋	(デンノノバシ)	町道(91)日蔭伝田野線	RC橋	II	38																											R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討				
27	宮平橋	(ミヤヒラバシ)	町道(14)本郷足込線	RC橋	II	47																											R.9		-	-	1,200千円					
31	初音橋	(ハツネバシ)	町道(170)中設楽布川線	RC橋	II	47																											R.9		-	-	1,200千円					
48	老橋	(オシバシ)	町道(31)三津瀬風来線	BOX	II	47																											R.10		-	-	1,000千円	</				

No.	橋梁諸元					年度														次回 点検 年度	対策内容	対策年度		全体概算工事費	備考																	
	橋梁名	フリガナ	路線名	橋梁 種別	判定 区分	優先 順位	令和8年度			令和9年度			令和10年度			令和11年度			令和12年度			令和13年度				令和14年度			令和15年度			令和16年度			令和17年度			着手予定	完了予定			
							点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検			設計	工事			点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事			点検	設計	工事
38	大橋	(オホハシ)	町道(22)陸道口三津瀬線	RC橋	I	65							●																					R.10		-	-	800千円				
39	三本杉橋	(サンボシバシ)	町道(22)陸道口三津瀬線	RC橋	I	65							●																					R.10		-	-	800千円				
42	2号橋2	(ニゴウキョウ2)	町道(24)河内中在家線	RC橋	I	65							●																					R.11		-	-	800千円				
92	振草橋	(フリカサ)	町道(84)古戸桑原線	鋼橋	I	65							●																					R.10		-	-	800千円				
18	3号橋1	(サンゴウキョウ1)	町道(12)月下粟代線	RC橋	I	71							●																					R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討			
19	4号橋1	(ヨンゴウキョウ1)	町道(12)月下粟代線	RC橋	I	71							●																					R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討			
20	下ッ澤橋	(カゲツツサ)	町道(12)月下粟代線	RC橋	I	71							●																					R.11		-	-	1,000千円	移管も含め検討			
35	桃源橋	(トウゲンキョウ)	町道(134)本郷下川農免線	鋼橋	I	71							●																					R.11		-	-	1,000千円				
61	無名橋3	(ムナイナシ3)	町道(60)市原上線	PC橋	I	71							●																					R.11		-	-	1,200千円				
55	下河内橋	(シモカウチ)	町道(44)下河内線	PC橋	I	76							●																					R.10		-	-	800千円				
11	河内橋	(カウチ)	町道(102)中奈根下奈根線	RC橋	I	77																												R.9		-	-	1,200千円				
50	宮前橋	(ミヤマエ)	町道(34)長沢上線	RC橋	I	77																												R.9		-	-	1,200千円				
56	共栄橋	(キョウエイ)	町道(45)西園目坪沢線	鋼橋	I	77							●																					R.11		-	-	800千円	移管も含め検討			
87	戸澤橋	(トサ)	町道(84)古戸桑原線	RC橋	I	77							●																					R.10		-	-	1,000千円				
15	楮川橋	(コウガハシ)	町道(115)古戸小学校線	PC橋	I	81							●																					R.9		-	-	1,200千円				
33	楮川橋	(コウガハシ)	町道(175)寺脇浅井線	PC橋	I	81							●																					R.11		-	-	1,000千円				
51	無名橋2	(ムナイナシ2)	町道(37)大下田三ツ石線	RC橋	I	83							●																					R.9		-	-	1,200千円				
5	沢戸橋	(サツト)	町道(04)沢戸大洞線	RC橋	I	84							●																					R.10		-	-	800千円				
22	井戸久保橋	(イダノクボ)	町道(13)宇山柿平線	BOX	I	84							●																					R.9		-	-	1,000千円				
25	大和橋	(オホタ)	町道(139)龜島線	RC橋	I	84							●																					R.11		-	-	1,200千円				
93	堤口橋	(ツツミグチ)	町道(89)小林和市線	RC橋	I	84							●																					R.9		-	-	1,200千円				
104	仏地橋	(フチ)	町道(99)落石今水線	鋼橋	I	84							●																					R.9		-	-	1,200千円				
49	松ノ本橋	(マツノモト)	町道(32)二ヶ田東山線	BOX	I	89							●																					R.11		-	-	1,000千円				
58	横山橋	(ヨコヤマ)	町道(48)長畑尾々線	RC橋	I	89							●																					R.9		-	-	1,200千円				
36	無名橋1	(ムナイナシ1)	町道(18)岡本二ヶ田線	RC橋	I	91							●																					R.9		-	-	1,200千円				
65	無名橋6	(ムナイナシ6)	町道(64)大平線	RC橋	I	91							●																					R.10		-	-	800千円				
71	下中橋	(シモナカ)	町道(73)大屋路線	PC橋	I	91							●																					R.9		-	-	1,200千円				
47	川田橋	(カワタ)	町道(31)三津瀬風来線	PC橋	I	94							●																					R.9		-	-	1,200千円				
52	上河内橋	(カミカウチ)	町道(39)長野線	鋼橋	I	94							●																					R.9		-	-	1,200千円				
85	二の瀬橋	(ニノセ)	町道(83)浅井大和金線	PC橋	I	94							●																					R.9		-	-	1,200千円				
99	青橋橋	(アヲハシ)	町道(92)青橋崩沢線	PC橋	I	94							●																					R.9		-	-	1,200千円				
81	無名橋9	(ムナイナシ9)	町道(80)平栗沢上線	鋼橋	I	98							●																					R.9		-	-	1,200千円				
1	櫛沢橋	(シヅメ)	町道(02)城山花丸線	RC橋	I	99							●																					R.9		-	-	1,200千円				
60	大久名橋	(オホクナ)	町道(56)大久名線	PC橋	I	99							●																					R.9		-	-	1,200千円				
70	無名橋8	(ムナイナシ8)	町道(70)若橋線	RC橋	I	99							●																					R.9		-	-	1,200千円				
73	舟木沢橋	(フネキサ)	町道(74)中河内上河内線	RC橋	I	99							●																					R.9		-	-	1,200千円				
94	菟貴嶋橋	(ウキシマ)	町道(89)小林和市線	RC橋	I	99							●																					R.9		-	-	1,200千円				
14	無名橋12	(ムナイナシ12)	町道(113)下栲野尾呂線	RC橋	I	104							●																					R.9		-	-	1,200千円				