

東栄町議会・東栄町区長会との合同視察研修会

平成 30 年 10 月 2 日（火）に三遠南信自動車道佐久間道路及び三遠道路現地視察研修を開催いたしました。

9 月 30 日に非常に強い勢力を保ったままで和歌山県に上陸した台風 24 号の影響が東栄町にもあり、崩落や倒木による被害、また停電などがありました。したがって、欠席となった区長さん方もいましたが、予定通り実施いたしました。

国土交通省中部地方整備局浜松河川国道事務所の副所長はじめ職員の皆さんに出席いただき、現場での説明等を受けました。

《当日の行程》

① 佐久間第 1 トンネル浦川側坑口

大千瀬川橋見学

▽本線内を通過

② 佐久間第 1 トンネル東栄側坑口（通過）

③ 横見処分場見学

④ 三遠道路 3 号トンネル東栄地区工事現場見学

上記の①②の間については、平成 30 年度開通となります。現在の状況は電気工事等最終段階に入っているところでありまして、当日

は浦川ⅠCから東栄ⅠC側に向けトンネル内を通行させていただきました。

東栄ⅠCについては、鳳来峡ⅠC側へも浦川ⅠC側へも乗り降りができます。本年度開通しますが、しばらくの間は浦川ⅠC及び佐久間ⅠCしか行けません。

浦川ⅠCは、佐久間ⅠC側へ向かって降りることができ、乗り入れは東栄ⅠC側のみで、佐久間ⅠC方面への乗り入れはできません。

次に③の横見処分場についてですが、引き続きトンネルでの掘削土を埋め立ててまいります。

最後に④ですが、三遠道路の東栄ⅠCから鳳来峡ⅠCにできる4つのトンネルのうち、一番長い3号トンネル(L=3,566m)を現在掘削工事が行われています。新城地区側と東栄地区側からそれぞれ掘削工事が始まっています。新城側1,776.3m 東栄側1,789.7mとなっていますが、今回は東栄町側の工事現場を施行業者である大林組の方に案内していただき、現状視察をさせていただきました。平成30年8月31日現在でトンネル掘削は1,047.3m(約59%)までとなっています。新城側は東栄側より進んでいるとのことでありました。今後順調に進んでいけば年内には貫通ができるのではない

かと期待をしているところであります。一方で、住民の皆様には大変ご理解とご協力をいただいておりますが、ダンプ車両の運行等については、今後ともご配慮いただくようお願いをしておきました。

東栄ICから佐久間IC間がいよいよ本年度開通を迎えます。今後、開通式やイベント等の計画も浜松市との合同で開催を予定していますので、皆様方にもぜひご参加いただきますようお願いいたします。

平成30年10月19日

東栄町長 村上孝治



佐久間第1トンネル浦川側坑口



横見処分場見学



三遠道路3号トンネル東栄地区工事現場

